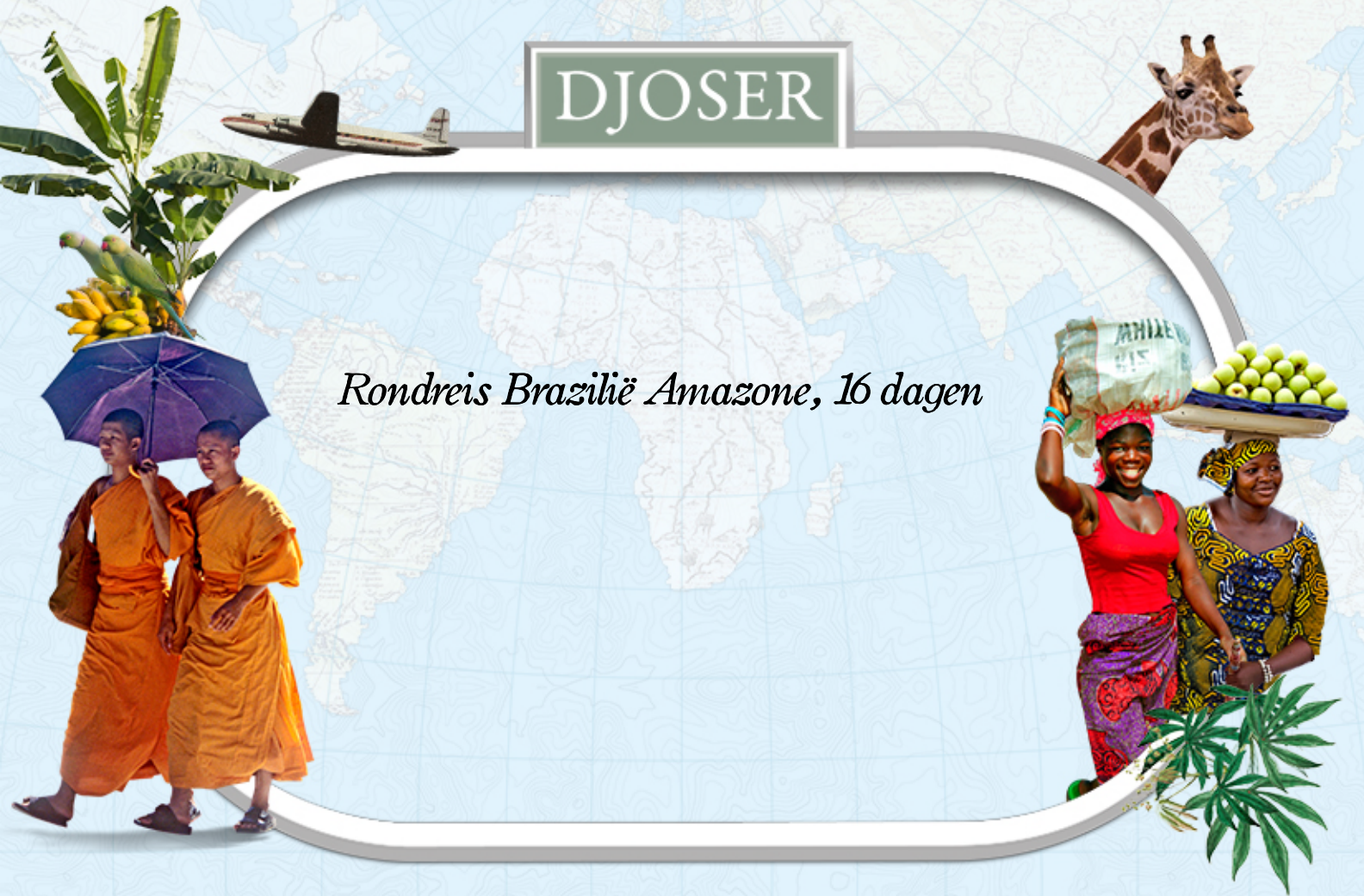


DJOSER

*Rondreis Brazilië Amazone, 16 dagen*





## *Reisschema*

- Dag 1 Amsterdam - Belém
- Dag 2 Belém
- Dag 3 Boot naar Ilha do Marajó
- Dag 4 Ilha do Marajó
- Dag 5 Amazoneboot naar Santarém
- Dag 6 Amazoneboot naar Santarém
- Dag 7 Amazoneboot naar Santarém
- Dag 8 aankomst Santarém - transfer naar Alter do Chao
- Dag 9 Alter do Chao
- Dag 10 Alter do Chao
- Dag 11 Alter do Chao - Santarém - vlucht naar Manaus, start Amazonecruise
- Dag 12 Encontro das águas (Amazonecruise)
- Dag 13 Novo Airão en de Anavilhanas archipel (Amazonecruise)
- Dag 14 Manaus, einde Amazonecruise
- Dag 15 Manaus - vlucht naar Belém - Amsterdam
- Dag 16 aankomst Amsterdam



## *Dag tot dag beschrijving*

### *Belém, stad gerezen uit de rubbereconomie*

Dag 1 Amsterdam - Belém

Dag 2 Belém



Belém is een bruisende havenstad aan de monding van de Amazone. Belém, de hoofdstad van de staat Pará, werd gesticht in 1616 door de Portugees Castelo Branco en vernoemd naar de wijk Belém in Lissabon. Eind 19e eeuw was [Belém](#) een rijke stad als gevolg van de opbrengsten uit de rubberwinning. Uit deze tijd resteert een aantal fraaie monumentale panden. Na het instorten van de rubbereconomie is het een levendige handelsstad geworden.

Je kunt in Belém rondsleutelen over de markten langs de waterkant zoals de Ver-o-Peso of de Feira do Açaí, waar 's ochtends de verse producten in bootjes worden aangeleverd. In dit deel van de stad vind je nog typisch Portugese gevels, bekleed met tegeltjes om het vocht te weren. Op het centrale plein van de stad en langs vele avenidas staan mangobomen die in oktober prachtig bloeien.



In Belém staat het wereldberoemde [museum Emilio Goeldi](#). In een stuk echt oerwoud midden in de stad kun je hier alle dieren zien die in de Amazone leven, prachtige collecties vlinders, insecten en indianenkunst. Een betere introductie op wat ons nog te wachten staat, kun je je niet voorstellen.

### *Het grootste riviereiland ter wereld*

Dag 3 Boot naar Ilha do Marajó

Dag 4 Ilha do Marajó

Vanuit Belém nemen we vandaag de passagiersboot naar [Marajó](#), het grootste riviereiland ter wereld en bijna net zo groot als Nederland. Alleen de boot erheen al is een belevenis, vanwege de weelderig begroeide oevers en de apen in de bomen. Het eiland is een paradijs voor natuurliefhebbers, vanwege het unieke landschap dat is ontstaan door de invloed van het zoete water van de Amazone en het zoute water van de Atlantische Oceaan. Het landschap is dan ook zeer afwisselend: met tropisch regenwoud, savannes, weidegronden, waterrijk gebied, stranden, palmen en mangrovebossen. Er komen allerlei soorten vogels voor, zoals de rode ibis, ara's en papegaaien en in de riviertjes leven kaaimannen.



Het opvallendste dier van het eiland is de waterbuffel. Die wordt hier gefokt en dat is de belangrijkste economische activiteit. Er zijn wilde en tamme waterbuffels. Op de tamme kun je zelfs rijden en een leuk uitstapje is het bezoek aan een waterbuffelranch. Rond de waterpoelen in de weilanden leven opvallend veel dieren, zoals wilde zwijnen, capibara's, wurgslangen, kaaimannen en een oneindige variëteit aan vogels, waaronder hele zeldzame. Op het eiland logeren we in een kleine pousada in het gehuchtje Joanes, waar de straten van gras zijn en het fraaie zeestrand met branding zoet water blijkt te hebben, vanwege de invloed van de monding van de Amazone.

### *Santarém en Amazone-boottocht*

Dag 5 Belém - Amazoneboot naar Santarém

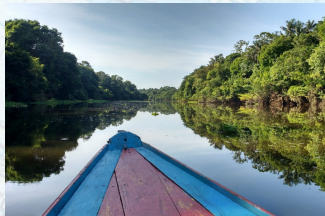
Dag 6 Amazoneboot naar Santarém

Dag 7 Amazoneboot naar Santarém

We varen van Belém naar Santarém. Het is een lijnboot, waarop eenvoudige hutten voorzien van



airconditioning en stapelbedden zijn gereserveerd. Er zijn gemeenschappelijke toiletten en douchecabines aanwezig. Op het bovendeck is een panoramaterras met bar. Gedurende twee dagen en nachten varen we over de machtige [Rio Amazonas](#). Op de rivier voel je je echt opgenomen in het immense woud en de prachtige natuur om je heen. Met wat geluk zie je typische Amazonedieren zoals opspringende roze of grijze rivierdolfijnen, apen en allerlei vogels.



Langs de rivieroeveren wonen de '[caboclos](#)', afstammelingen van blanke gelukzoekers, zoals rubbertappers en goudzoekers die trouwden met indiaanse vrouwen. Zij bewonen houten huisjes op palen in kleine nederzettingen en verbouwen maïs en maniok in het woud. De eerste dag steekt de boot af door wat smalle kreekjes. De tweede dag zijn beide oevers slechts in de verte waar te nemen. Zo breed is hier de machtige Amazone! We leggen aan in enkele kleine plaatsjes om vracht te laden en lossen, een kleurrijk schouwspel. Je zult even moeten wennen aan het nietsdoen, maar als je eenmaal de eerste contacten met je Braziliaanse medereizigers hebt gelegd vliegt de rest van de tocht al pratend, feestend, observerend, lezend en schommelend voorbij. Een onvergetelijke belevenis, vooral als je elke late namiddag de tijd neemt om van de zonsondergang te genieten of van een opkomende maan.

### *Witte stranden midden in de Amazone*

Dag 8 Aankomst Santarém - transfer naar Alter do Chao

Dag 9 Alter do Chao

Dag 10 Alter do Chao - Floresta Nacional do Tapajós

Vandaag nemen wij afscheid van de rivierboot en de mensen die wij aan boord hebben ontmoet. We zetten voet aan land in [Santarém](#). Al voor de komst van de Portugezen woonden hier indianen, zoals de Tapajós. De rivier waar de stad aan ligt, is naar deze oorspronkelijke bewoners genoemd, de [Rio Tapajós](#). Eind 19e eeuw kwamen veel Amerikanen naar de stad, op de vlucht voor de burgeroorlog in de VS. Dit gebied maakte met name grote groei door dankzij de rubbercultuur, die veel Brazilianen trok om zoek naar rijkdom.



Santarém heeft een lange boulevard bij de haven, waar het elke dag een drukte van belang is; honderden boten komen aan met allerlei soorten vracht en met passagiers. De producten worden op het strand verkocht bij vele kraampjes. Na een kijkje in de haven, vertrekken we naar het paradijselijk en gezellige Alter do Chão waar we overnachten. Alter do Chão is een levendig badplaatsje en heeft unieke witte stranden midden in de Amazone, een blauwe lagune en een weelderig groene omgeving.

We varen per boot het beschermde natuurgebied, Floresta Nacional do Tapajós in. Hier bevindt zich ongeveer 650.000 hectare dicht subtropisch bos, oerbos en maken wij kennis met een traditionele bevolkingsgroep. Hier maken we ook een mooie wandeling over een junglepad om onder andere een grote verscheidenheid aan geneeskrachtige planten te ontdekken. Na de lunch bezoeken we een rubberverwerkingsfabriek waar we de traditionele technieken leren die in het proces worden gebruikt. Hierna keren we terug naar Alter do Chao.

In het nabijgelegen dorp Santa Luzia kun je de manier van leven van de [cablocogemeenschap](#) in een typisch Amazonedorp leren kennen. Ook een kanotocht of een wandeling door het omringend woud, eventueel onder leiding van een lokale gids, behoort tot de mogelijkheden.

### *Manaus en start Amazonecruise over de Rio Negro*

Dag 11 Alter do Chao - Santarém - vlucht naar Manaus, start Amazonecruise

Dag 12 Encontro das águas (Amazonecruise)

Dag 13 Novo Airão en de Anavilhanas archipel (Amazonecruise)

Dag 14 Manaus, einde Amazonecruise



We vliegen naar Manaus. Met bijna anderhalf miljoen inwoners is dit de grootste stad van het Amazonegebied. De stad groeide eind 19e eeuw vanwege de rubberproductie uit tot een van de belangrijkste steden ter wereld. Tijdens deze bijzonder welvarende periode werd het [Teatro Amazonas](#) gebouwd, een prachtig bouwwerk in renaissancestijl. In dit excentrieke theater, waar nog steeds operavoorstellingen plaatsvinden, traden Europese sterren op om de steenrijke rubberbaronnen te vermaken. Tegenwoordig is Manaus, vanwege zijn vrijhandelszone, een bedrijvige industriestad. Het is altijd een drukte van belang op de markt, waar veel typische Amazoneproducten als hennep en guaranà worden verhandeld. Na een bezoek aan de stad gaan we door naar de haven waar we inschepen en de Amazone op gaan.



Vlakbij de stad ligt de '[Encontro das águas](#)', het punt waar de zwarte Rio Negro en de bruine Solimões samenkomen en vanaf hier, onder de nieuwe naam Amazonas, hun lange weg naar de kust vervolgen. De eerste kilometers stromen ze naast elkaar zonder zich te vermengen. Drie dagen zijn we aan boord van onze eigen Amazoneboot. Aan boord is er een kombuis, een kleine bar en eenvoudige sanitaire voorzieningen. Het vriendelijke Braziliaanse personeel, zoals de kok en de kapitein, zullen hun best doen om je te verwennen. Alle maaltijden tijdens verblijf aan boord zijn inbegrepen. 's Nachts slapen we op de boot in hangmatten, een bijzondere ervaring!



We nemen gemotoriseerde kano's mee om het gebied te verkennen. Via de ontmoeting van de twee rivieren varen we de Rio Negro op. Aan boord en tijdens de kanotochten vertelt een meevarende gids je alles over wat je onderweg tegenkomt. Via de Anavilhanas-archipel varen we verder de rivier op. Met kano's en te voet gaan we het woud in om bijzondere planten, bomen en dieren waar te nemen en kleine watervallen te vinden. Onderweg kunnen we, afhankelijk van de weersomstandigheden en vaartijden, bezoekjes brengen aan onder meer een handwerkcoöperatie, een slangeninstituut, een caboclo-nederzetting, een meer

waar veel kaaimannen op de loer liggen en een rivierarm waar we piranha's kunnen vissen. Je krijgt een echt expeditiegevoel.

Uit het water zullen af en toe de mooie [roze rivierdolfijnen](#) opspringen! Onderweg kunnen we al staande in het water de dolfijnen voeren! Ook 's avonds kunnen we op pad gaan om in het donker kaaimannen te gaan spotten of we kunnen ons eigen avondmaal vangen bij het piranha-vissen.

Dag 15 Manaus - vlucht naar Belem - Amsterdam

Dag 16 aankomst Amsterdam

### Op weg met Djoser

Bij onze reizen is geen sprake van een strak gepland reisschema. De reisdagen staan natuurlijk vast, maar het programma wordt ter plaatse ingevuld in overleg tussen de groep en de reisbegeleiding. Een aantal excursies is inbegrepen en de reisbegeleiding biedt de meeste dagen een programma aan, maar je bent zeker niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft daartoe alle vrijheid. Zo leer je een land tenslotte het beste kennen. De maximale groepsgrootte voor deze reizen is 20 personen.



## Praktische informatie

### Accommodatie

We overnachten grotendeels in kleinschalige familiehotels en op rivierboten. Op de eigen boot op de Rio Negro breng je de nachten door in Braziliaanse stijl: in een hangmat aan dek. Vanuit je hangmat maak je kennis met het authentieke hart van Brazilië. De sanitaire voorziening zijn op de boot gedeeld.

Op de lijnboot van Santarém naar Belém overnacht je in eenvoudige kajuiten die voorzien zijn van een stapelbed en airconditioning. Enkele cabines hebben eigen sanitaire voorzieningen, maar over het algemeen deel je het sanitair met de medereizigers.

In Belém en Manaus overnachten we in middenklasse hotels. Op het eiland Marajó verblijven we in een leuke, eenvoudige pousada.

Bekijk hotelreviews op  TripAdvisor

|               |                                   |
|---------------|-----------------------------------|
| Manaus        | <a href="#">Hotel Saint Paul</a>  |
| Alter do Chão | <a href="#">Pousada Agualinda</a> |
| Belem         | <a href="#">Grão Pará</a>         |
| Ilha Marajó   | <a href="#">Pousada Ventania</a>  |

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

### Eenpersoonskamer

Alleenreizenden worden ingedeeld met andere alleenreizenden van hetzelfde geslacht. Wil je niet ingedeeld worden met een ander groepslid, dan kun je op deze reis een eenpersoonskamer boeken tegen de daarvoor geldende toeslag vanaf € 545,-.

Tijdens de bootreis van naar Santarém is een eenpersoonshut niet mogelijk. Je deelt een kamer met een medereiziger van hetzelfde geslacht.

### Vliegreis

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

| <i>Vluchtmid</i> | <i>Tijd</i>          | <i>Vertrek</i> | <i>Aankomst</i> |
|------------------|----------------------|----------------|-----------------|
| TAP Air Portugal | Amsterdam - Lissabon | 13:55          | 16:00           |
| TAP Air Portugal | Lissabon - Belem     | 17:10          | 21:30           |
| TAP Air Portugal | Belem - Lissabon     | 23:20          | 10:20*          |
| TAP Air Portugal | Lissabon - Amsterdam | 13:00          | 17:00           |

\* aankomst volgende dag

Tijdsverschil: 's zomers is het in Belém vier uur vroeger, dieper in het Amazonegebied is het vijf uur vroeger.

### Vervoer

We reizen in dit gebied vooral per boot. De tocht op de Rio Negro maken we met een eigen gecharterde boot. De omstandigheden zijn eenvoudig, maar de prachtige omgeving en de sfeer op de typische Amazoneboten maken je reis onvergetelijk. Van Belém naar Santarém varen we op een openbare lijnboot.



De trajecten over land leggen we af in lokaal gehuurde bussen, hou er rekening mee dat de wegen in dit gebied niet altijd van de beste kwaliteit zijn. In de reis is een tijdbesparende binnenlandse vlucht inbegrepen. We vliegen van Santarém naar Manaus.

### *Bij de reis inbegrepen*

- Vliegreis
- Alle vluchttoeslagen
- Binnenlandse vlucht Santarém - Manaus
- Binnenlandse vlucht Manaus - Belém
- Hotelovernachtingen met ontbijt
- Nederlandse reisbegeleiding
- 4-daagse excursie met rivierboot inclusief maaltijden en gids
- Vervoer per lijnboot van Belém naar Santarém
- Ferry van Belém naar Ilha Marajó en retour
- Vervoer per bus overige trajecten
- Excursies volgens programma

### *Excursies*

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken. De een struikt graag over de Ver-o-Peso markt op zoek naar koopjes terwijl de ander liever de mooie Catedral da Se gaat bezoeken in Belém. In de meeste gevallen kun je zelf of met groepsgenoten, al dan niet met hulp van onze reisbegeleiding, er te voet of met lokaal vervoer op uit trekken. Toegangsgelden zijn dan ook niet bij de reissom inbegrepen, zodat je alle vrijheid hebt om je eigen plan te trekken.

Sommige bezienswaardigheden mag je niet missen, zijn slecht bereikbaar of liggen 'en route' naar onze volgende overnachtingsplaats. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen, maar de eventuele entreegelden betaal je pas ter plaatse wanneer je daadwerkelijk aan de excursie deelneemt.

### **Tijdens deze reis door Brazilië zijn de volgende excursies in het reisprogramma inbegrepen:**

- Wandeling door het mooie centrum van de stad Belém met Portugees koloniaal verleden en de levendige markt aan de haven
- Verschillende excursies tijdens de boottocht over de immense Rio Negro, zo zijn er tijdens de boottocht volop mogelijkheden om te genieten van het observeren van vogels, het spotten van de Victoria Regia reuzenwaterlelie en met wat geluk de roze Amazonedolfijn. Ook wordt er gebruik gemaakt van gemotoriseerde kano's voor het verkennen van de oevers van de rivieren en de kustlijnen. Daarnaast worden er ook wandelingen door het bos te voet gedaan en bezoeken gebracht aan riviergemeenschappen van de 'caboclo's' en inheemse gemeenschappen. Met de kano's wordt ook de Anavilhanas-archipel verkent. Hier zijn apen, luiaards, kaaimannen en dolfinen te spotten. Op een avond worden de hangmatten van de boot gehaald en wordt er een kampeerervaring beleefd in de Amazone.
- Excursie naar het beschermde natuurgebied, Floresta Nacional do Tapajós

### **Optionele excursies die ter plaatse nog geboekt kunnen worden:**

- Boottocht naar het papagaaien eiland bij Belém
- Excursie naar een waterbuffelfarm en de mogelijkheid om de indrukwekkende rode ibissen te bewonderen
- Boottochtje door de magroves van Ilha Marajó dat bijzonder is door een diverse flora en fauna. De Amazonerivier en de Atlantische Oceaan omringen dit immense eiland

### *Reisdocumenten*

- E-ticket: ongeveer 7 dagen voor vertrek ontvang je je e-ticket. Deze dien je uit te printen en mee te



nemen in je handbagage.

- Je paspoort dient nog minimaal 6 maanden geldig te zijn na vertrek uit Brazilië.
- Alle reizigers vanaf 12 jaar moeten een bewijs van volledige vaccinatie kunnen laten zien, of – als u niet (volledig) gevaccineerd bent - een negatieve PCR-test die bij vertrek niet ouder is dan 24 uur. Brazilië accepteert geen bewijs van herstel van COVID in plaats van een volledig vaccinatiebewijs.

### *Geldzaken*

In Brazilië wordt er betaald met de real. Kijk voor de actuele koersen op [oanda.com](https://oanda.com).

Pinnen: kan in de grote steden en op de meeste luchthavens.

Contant: euro's zijn ter plekke makkelijk om te wisselen naar de Braziliaanse real.

Creditcard: wordt op veel plaatsen geaccepteerd en bij sommige banken kun je er geld mee opnemen.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies, ter plaatse te betalen luchthavenbelastingen en persoonlijke uitgaven, geldt een minimum van € 350,- per persoon per week.

Het is in Brazilië gebruikelijk om voor verleende diensten een fooi te geven. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen wordt er aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld waaruit fooien aan de buschauffeur, hotelpersoneel e.d. worden betaald. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 35,-.

### *Maaltijden*

Het ontbijt is bij de reissom inbegrepen. In de hotels is er vaak een uitgebreid ontbijtbuffet inclusief fruit, verse vruchtensappen, broodjes, cake en natuurlijk sterke maar heerlijke Braziliaanse koffie.

Tijdens de meerdaagse excursie op de Rio Negro (dag 11 - 14) zijn alle maaltijden inclusief. Verder ben je vrij om te kiezen waar je wilt eten; de reisbegeleiding geeft je vanzelfsprekend graag tips. Brazilië biedt op culinair gebied voor elk wat wils: dé nationale schotel is 'feijoada', een gerecht van bonen met vlees en, naargelang de streek, diverse andere ingrediënten. Visliefhebbers kunnen in de jungle en aan de kust hun hart ophalen.



De maaltijden op de lijnboot van Santarém naar Belém zijn inbegrepen in de reissom. Dit zijn eenvoudige maar prima maaltijden die in de algemene kombuis worden bereid en geserveerd.

Populair zijn de vaak gezellige 'kilo'-restaurantjes waar je zelf opschept en het gewicht van wat op je bord ligt, afrekent. Overal in Brazilië kun je pizza eten en andere gerechten uit de hele wereld. Probeer zeker ook de vele sucos (vruchtensappen), die in talloze variaties te krijgen zijn en accepteer na de maaltijden de wereldberoemde Braziliaanse koffie van de zaak. Die wordt traditioneel gedronken in kleine kopjes met veel suiker. Een bezoek aan Brazilië is niet compleet als je geen 'caipirinha' geproefd hebt, de nationale cocktail van cachaça (suikerrietjenever), limoen, suiker en ijs.

### *Gezondheid*

Voor deze reis wordt aangeraden:

- vaccinaties tegen DTP, Hepatitis A, gele koorts
- voor de Amazone wordt malaria-profylaxe aangeraden

Het is verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine reisapotheek mee te nemen met o.a. pijnstillers en een middel tegen darmstoornissen.

### *Hotelverlenging*

Verlenging of vervroeging mét accommodatie is in een centraal gelegen hotel in Belém bij te boeken. De prijs is vanaf € 45,- op basis van logies in een tweepersoonskamer per persoon per nacht. De prijs voor een



eenpersoonskamer is vanaf € 80,- per nacht.

De genoemde prijzen zijn zonder wijzigingskosten van de vlucht en de transfer van/naar de luchthaven.

### *Klimaat en geografie*

Vanwege de enorme omvang van het land zijn er verschillende klimaten in Brazilië. Het land ligt grotendeels op het zuidelijk halfrond, waardoor de zomer er in onze winter valt en andersom. Het regenwoud heeft een zeer hoge luchtvochtigheid en het kan er behoorlijk warm worden.

Hier zijn nauwelijks seizoenen te onderscheiden en ook de temperaturen verschillen door het jaar heen niet, omdat het gebied op de evenaar ligt. 's Nachts in de jungle of op de boot is het verrassend aangenaam slapen, dankzij de koelte van het bos, respectievelijk de bries over de open watervlakten.



### *Reisbegeleiding en Gidsen*

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevoegde reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.